



Infomaterial für die 3. Tamiya DM-Revanche 2014

Der MSC Höckendorf und Tamiya Deutschland freuen sich Dich zur 3.Tamiya-DM Revanche nach Höckendorf einladen zu dürfen.

Wir wollen allen Fahrern die sich nicht für die DM qualifizieren konnten, die für einen Start verhindert waren oder die zeigen wollen, dass sie bei der DM unglücklich verloren haben, eine „Revanche“ oder aber einen versöhnlichen Renn-Jahresabschluß bieten.

Es wird kein Ersatz für die Tamiya-DM sein, aber dennoch eine hochwertige Veranstaltung werden. Es wird natürlich nach dem offiziellen Tamiya-Euro Cup Reglement gefahren.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Kroh

MSC Höckendorf

Robert Speicher

Tamiya-Deutschland



Das Wichtigste auf einen Blick

Veranstaltung:	Tamiya-DM Revanche
Ort:	MSC-Raceway, Beerwalder Straße 5, 01774 Höckendorf / OT Ruppendorf
Datum:	13.-14. September 2014
Strecke:	Permanente Outdoor Asphaltstrecke des MSC-Höckendorf
Für wen:	Du musst 2013/14 mind. drei regionale Euro-Cup Wertungsläufe gefahren sein, um startberechtigt zu sein. Der MSC behält sich vor Gruppen mit eingeladenen Fahrern aufzufüllen.
Reglement:	Tamiya-Euro Cup 2013/14
Klassen:	1) Tourenwagen Top-Stock 2) Euro-Tourenwagen 3) Gentleman Race 4) Euro-GT 5) M-Chassis 6) F 104 7) Euro-Fighter
Reifen:	In den Klassen 1-4 dürfen eigene Reifen eingesetzt werden. Natürlich nur nach Reglement. Es sind maximal zwei Sätze Reifen zugelassen. Diese müssen bei der Technischen Abnahme vor Beginn der Vorläufe markiert werden. In den Klassen 5-7 darf jeder Fahrer seine eigenen Reifen einsetzen. Natürlich nur nach Reglement. In allen Klassen sind nur geruchsneutrale Haft- und Reinigungsmittel für Reifen zugelassen.
Motoren:	In den Klassen 1,2,3,5 und 7 werden Motoren aus dem Motorenpool gefahren. Diese werden direkt vor den Läufen ausgegeben und sofort nach der Kontrolle der Tech. vom Fahrer wieder ausgebaut. Alternativ dazu kann die nachfolgende Regelung eintreten: Die BL-Motoren werden vor der Veranstaltung von der Tech. Geprüft und gekennzeichnet. Dafür ist vom Fahrer Zeit einzuplanen. Nicht gekennzeichnete Motoren können zu Disqualifikation führen.
Akkus:	Die Lipo-Akkus dürfen die maximale Ladespannung/Leerlaufspannung von 8,40V nicht überschreiten. Eine Überprüfung kann jederzeit vom TK durchgeführt werden. Es gilt die gemessene Spannung auf dem Voltmeter des TK.
Reglementsänderungen:	Wir behalten uns vor Punkte des neuen Reglements (2014-2015) oder aber Anregungen dazu, zu Testzwecken, in die Veranstaltung einzubringen.



Nennung

Nennungen können nur online auf www.msc-hoekendorf.de abgegeben werden. **Es darf maximal in 2 Klassen genannt werden.** Das Nenngeld ist vorab zu überweisen. Nennungen ohne Nenngeld gelten als nicht abgegeben.

Nennschluss ist der 05.09.2014 (Eingang beim Veranstalter)!

Startgeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet.

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe der Nennung und der Teilnahme an der DM-Revanche das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens auf Ranglisten sowie Fotos einverstanden.

Nenngeld: Erwachsene: 15,00 €
Jugendliche: 8,00 €

Kontoinhaber: MSC Höckendorf
Konto-Nr.: 3333 571004

BLZ: 850 900 00
Bank: Dresdner Volksbank Raiffeisenbank e.G.

Fahrerlager

Es gibt ein fest installiertes Fahrerlager sowie eine Fahrerlagerhalle, so dass für jeden ein überdachter Platz vorhanden sein wird. Stühle und Schrauberunterlage sind bitte mitzubringen.
In den Fahrerlagern herrscht **Rauchverbot**.

Hotels & Camping

Campen:

Es gibt dieses Jahr nur begrenzten Platz um Caravans und Wohnmobile zu parken, oder auch um ein Zelt aufzustellen. Auf dem Campinggelände darf kein offenes Feuer entzündet werden.

Die Gebühren sind wie folgt:

Pro Person: 1,00 € pro Nacht
Pro Zelt: 1,00 € pro Nacht
Pro Wohnwagen/Wohnmobil: 3,00 € pro Nacht

In diesem Preis sind folgende Leistungen enthalten:

Stellplatz, Benutzung der Toiletten, Stromanschluss, Brauch- und Trinkwasser

Hotels und Gasthäuser:

Informationen zu Hotels und Gasthäusern finden Sie [hier](#).



Trainingsmöglichkeiten

Für die Streckenbenutzung gelten folgende Gebühren:

- Jugendliche 5,00 € pro Tag
- Erwachsene 8,00 € pro Tag

Der Freitag zählt bereits zur Veranstaltung und ist somit im Nenngeld mit inbegriffen. An diesem Tag finden hauptsächlich kontrollierte Trainingsläufe statt.

Vorläufiger Zeitplan

Dieser vorläufige Zeitplan soll einen groben Anhaltspunkt über den Ablauf des Rennens geben. Am Rennwochenende wird natürlich ein detaillierter, dann geltender Zeitplan ausgehängt. Bitte beachtet folgendes:

- Während Rennpausen ist die Strecke geschlossen
- Freies Training ist von Montag bis Freitagvormittag möglich. Ab Freitag 11 Uhr gibt es kontrollierte Trainingsläufe in Gruppen. Eventuell Freitagabend freies Training.

Freitag, 12.09.	Kontrolliertes Training	11.00 Uhr – 18.00 Uhr
Samstag, 13.09.	Einlass	7.30 Uhr
	Kontrolliertes Training	8.30 Uhr
	Fahrerbesprechung	11.30 Uhr
	Start der Vorläufe	12.00 Uhr
	Ende der Vorläufe	
	Fahrerparty.	
Sonntag, 14.09.	Start der Finale	09.30 Uhr
	Siegerehrung	17.30 Uhr

Wegbeschreibung

Beerwalder Straße 5, 01774 Höckendorf / OT Ruppendorf
Lng: 50.906744
Lat: 13.600838

Eine bebilderte Anfahrtsbeschreibung befindet sich auch auf der Homepage des [MSC](#).



Verpflegung

Das Küchenteam des MSC wird von Freitag bis Sonntag bestens für das leibliche Wohl der Fahrer sorgen.

Streckenbilder

